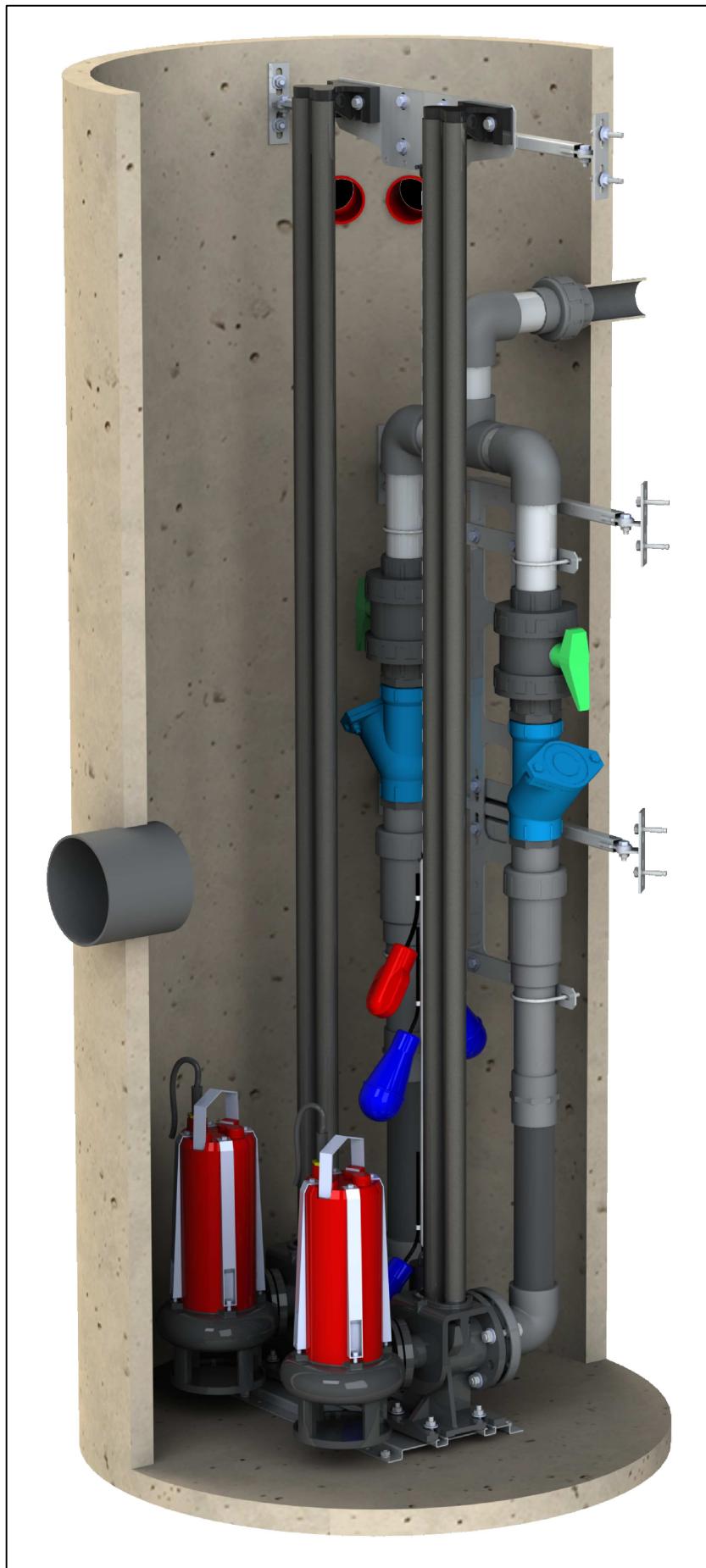




STATION A USAGE COLLECTIF, PUBLIC

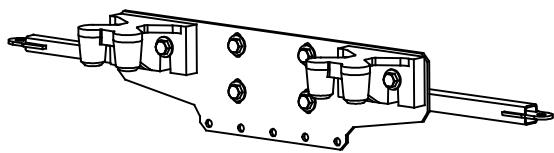
(Réfection du poste béton et du poste matériaux composites)

- Notice de montage du kit pour cuvelages pré-fabriqués Ø1.0 et 1.2m
- Pompes et équipements Dn50 et Dn65

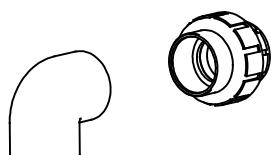


Le kit comprend :

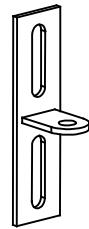
Une traverse télescopique équipée de guidages en fonte pour barres de guidages



Des raccords PVC (coude et raccord union 3 pièces)



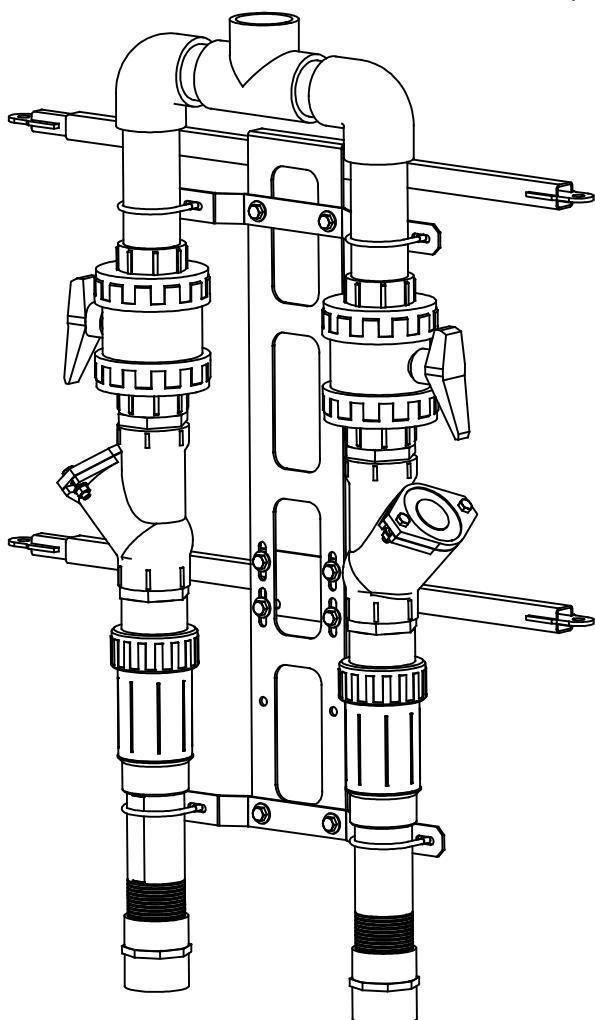
6 supports (platines) à spitter



La visserie (chevilles Spit et boulons)



Un module Vannes et clapets avec 2 traverses télescopiques

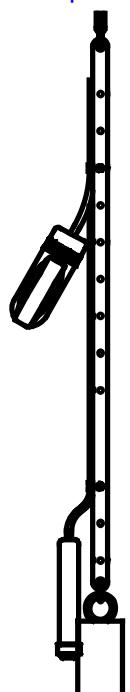
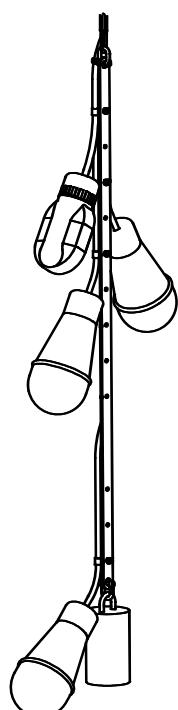


Une chaîne et des composants pour la régulation

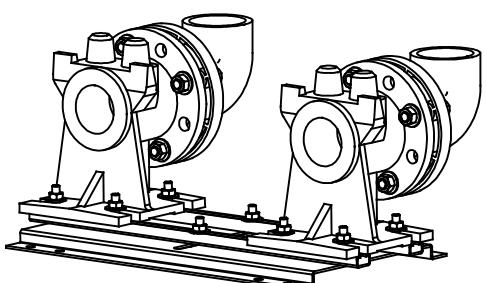
Régulation par flotteurs

OU

Régulation par capteur de pression



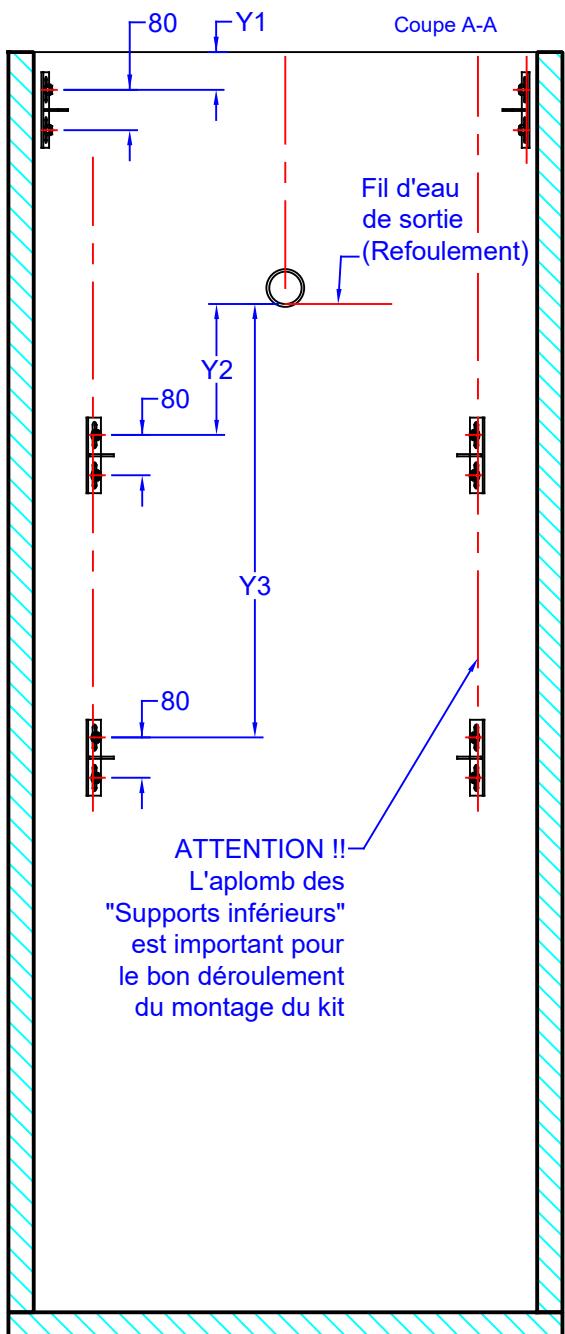
Une platine avec 2 pieds d'assises



Deux chaînes de levage pour pompes

Kit poste 3m : Tubes PVC pression et les barres de guidages, fournis dans le kit

Kit poste 6m : Les tubes PVC pression ainsi que les barres de guidages, ne sont pas fournis dans le kit et sont à la charge de l'installateur



Traçage, perçages et pose des 6 supports de traverses

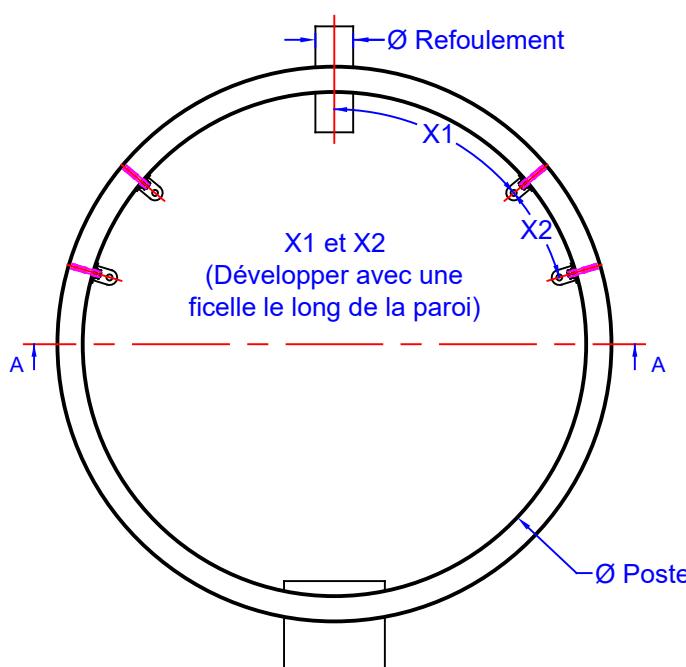
- 1/ Traçer des points d'ancrages des supports (voir tableaux ci-dessous)
- 2/ Percer pour des chevilles spits Ø10
- 3/ Montage des platines sur les chevilles (controler que 2 platine en vis à vis sont au même niveau)

Poste Ø1,0	Refoulement Ø50/63
X1	440mm
X2	160mm
Y1	100mm sous la dalle
Y2	210mm
Y3	810mm

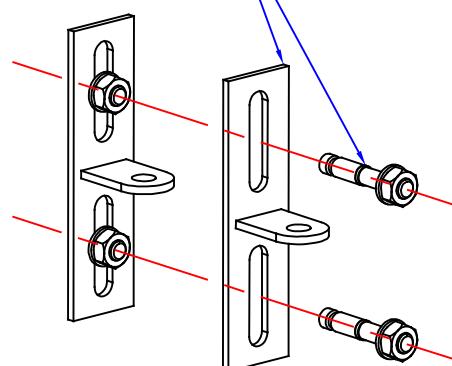
Poste Ø1,0	Refoulement Ø65/75
X1	440mm
X2	210mm
Y1	100mm sous la dalle
Y3	260mm
Y3	860mm

Poste Ø1,2	Refoulement Ø50/63
X1	470mm
X2	170mm
Y1	100mm sous la dalle
Y2	210mm
Y3	810mm

Poste Ø1,2	Refoulement Ø65/75
X1	470mm
X2	220mm
Y1	100mm sous la dalle
Y2	260mm
Y3	860mm

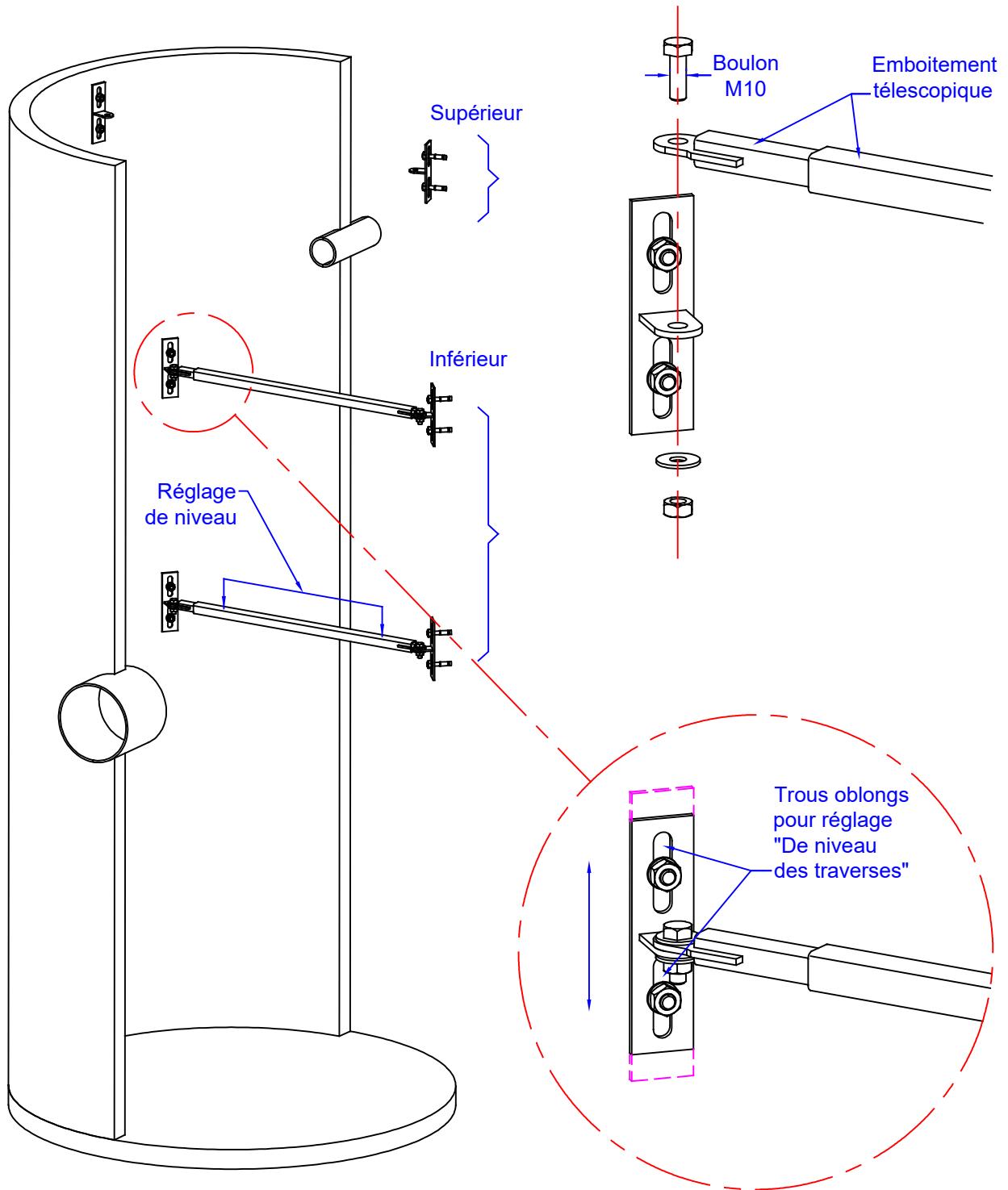


6 supports de traverses
à poser
(12 chevilles)



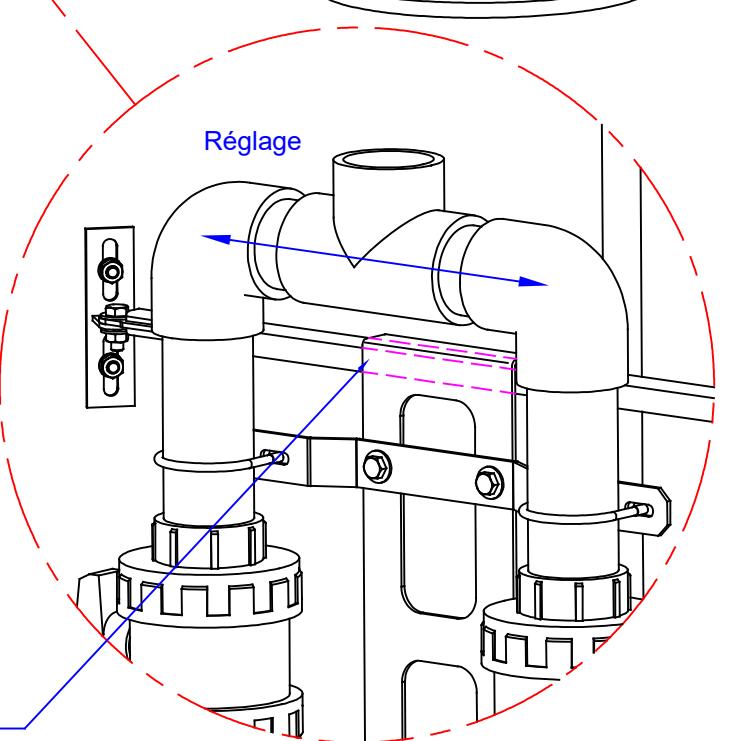
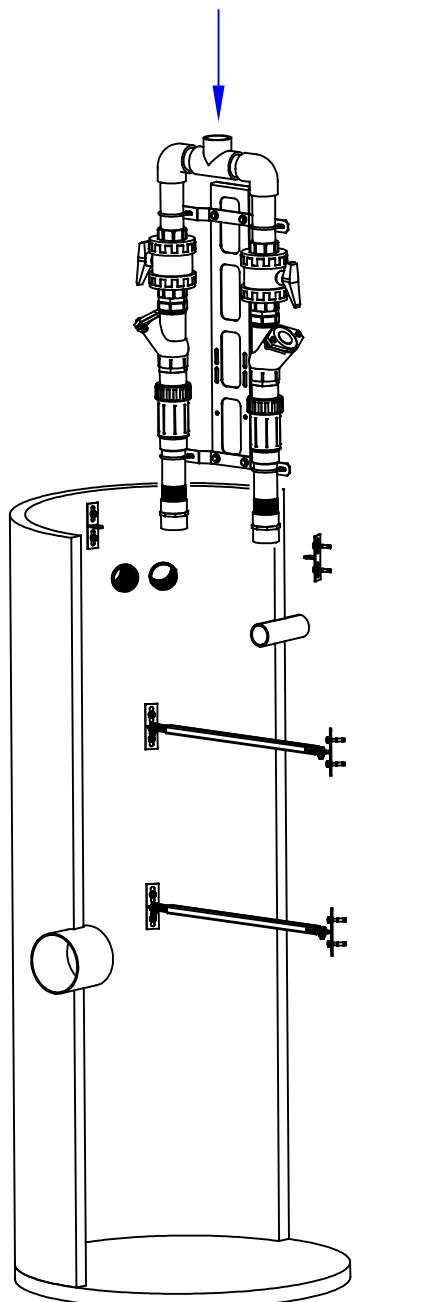
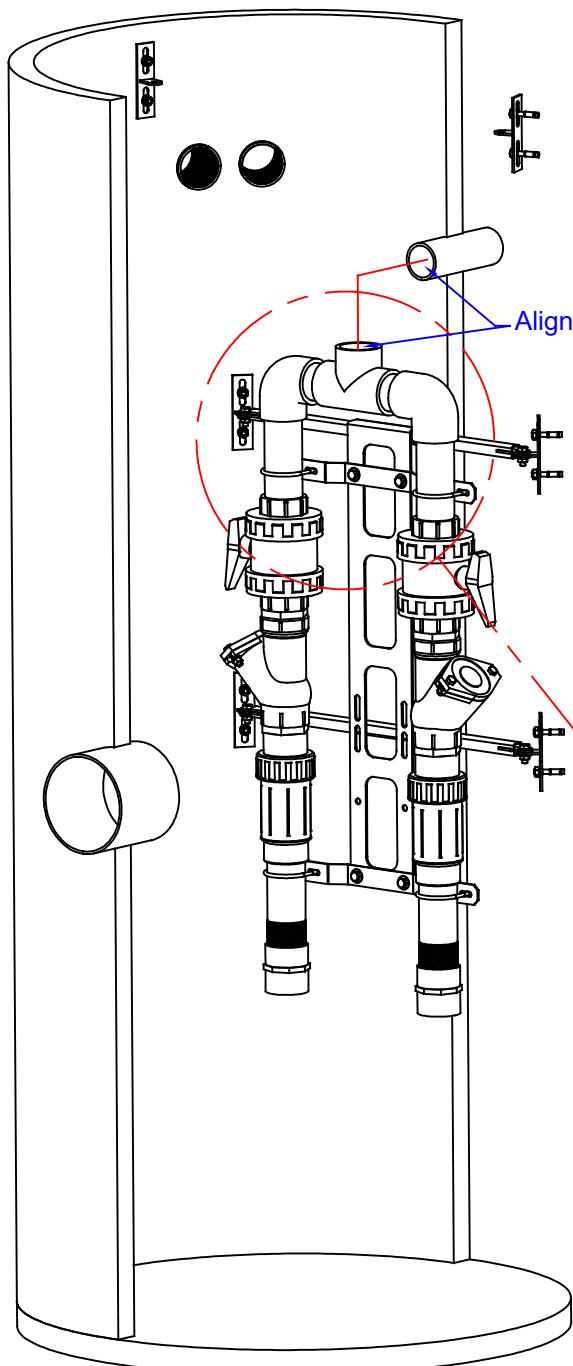
Pose des 2 traverses télescopiques sur les supports inférieurs

- 1/ Assembler 2 traverses télescopiques
- 2/ Fixer les traverses sur les supports inférieurs avec des boulons M10
- 3 / Régler les traverses pour qu'elles soient "de niveau "



Descente du module Vannes/Clapets

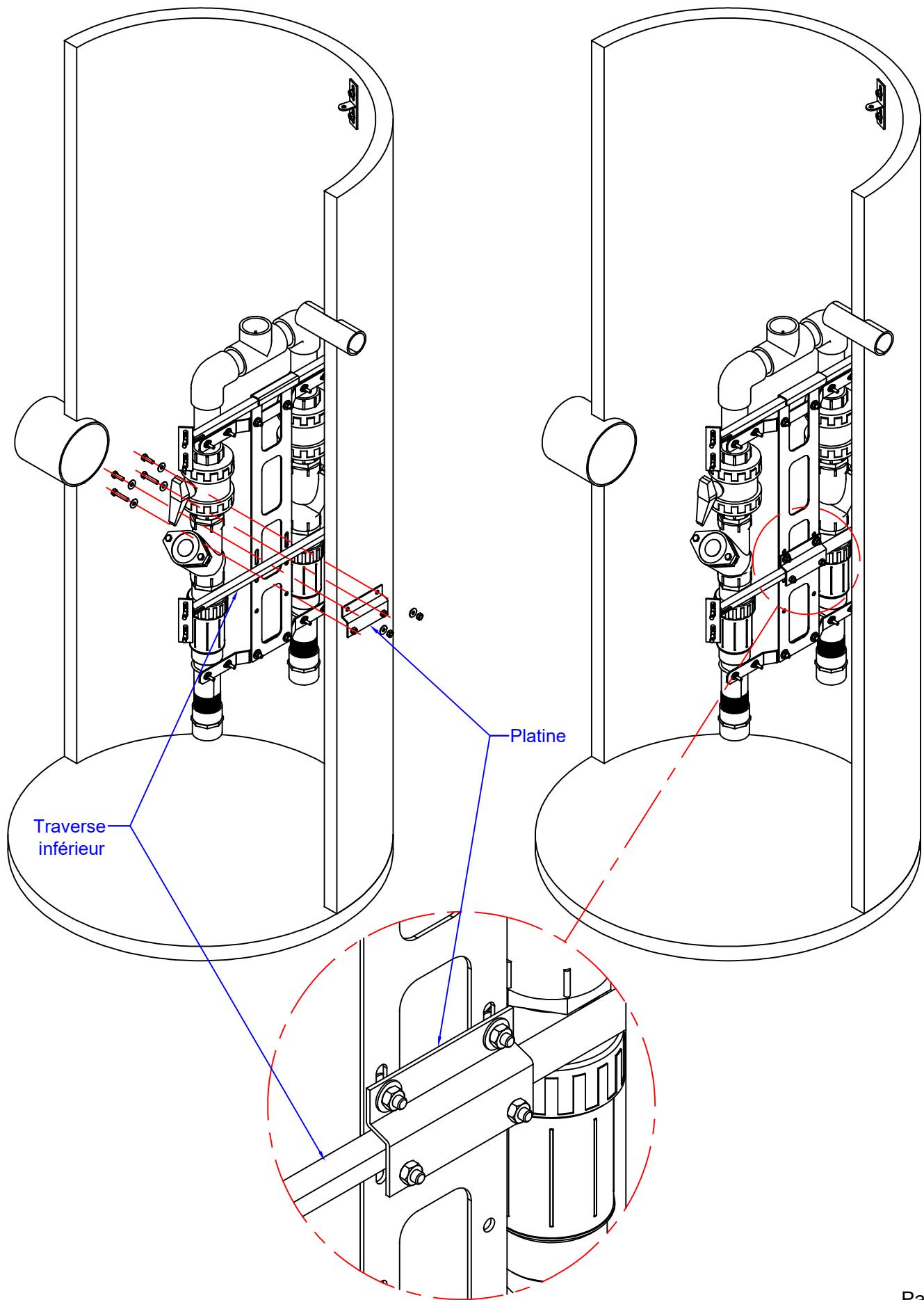
- 1/ A l'aide d'un équipement de levage adapté, descendre et accrocher le module Vannes/Clapets sur les traverses
- 2/ Positionner latéralement le module de sorte que le Té en PVC s'aligne avec la sortie de refoulement



Accrochage sur la traverse

Bridage du module Vannes/Clapets

- 1/ Positionner la platine sur la traverse inférieur
- 2/ Brider le module Vannes/Clapets à l'aide des boulons M10

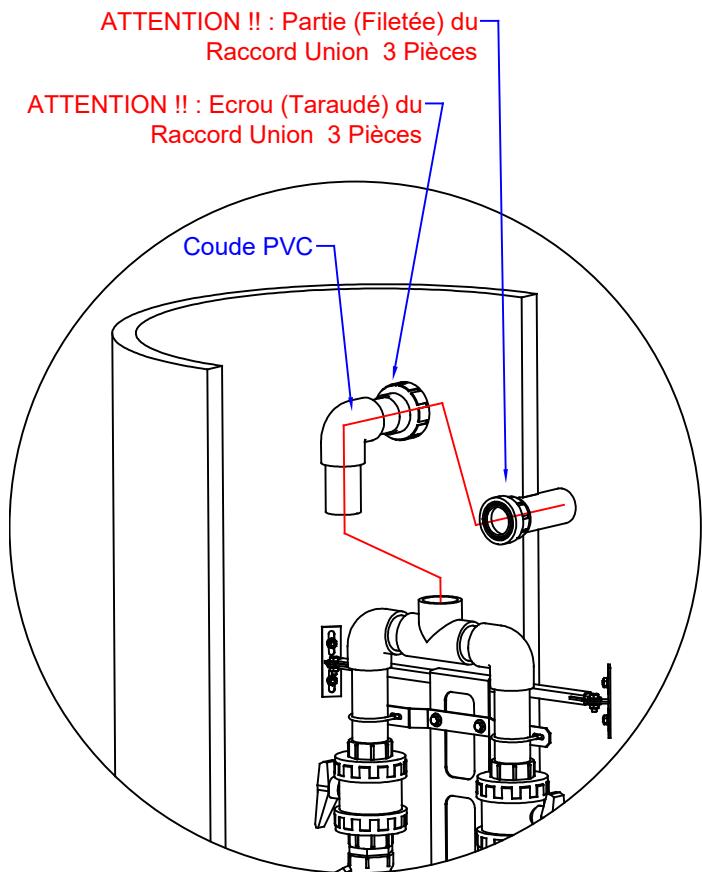


Construction du "coude" de raccordement vers la sortie

ATTENTION !! Faire dans un premier temps le
montage à blanc (Sans colle) des éléments PVC
(Collages : voir la page 08)

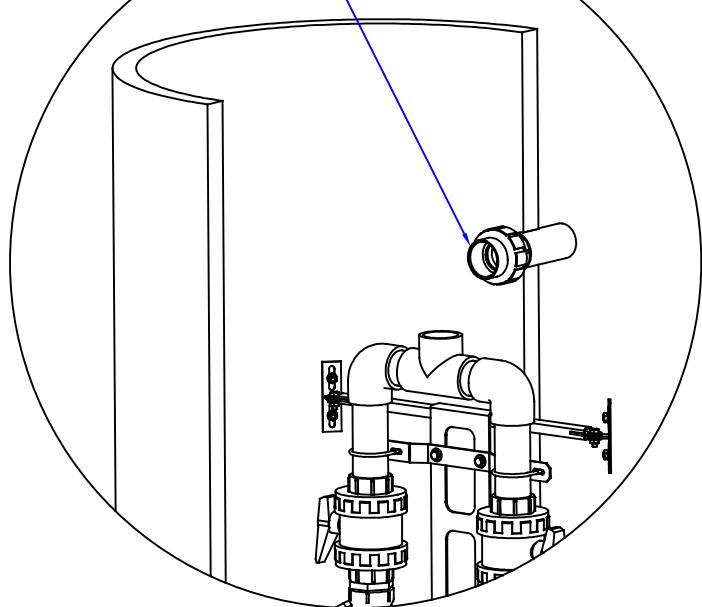
ATTENTION !! : Partie (Filetée) du
Raccord Union 3 Pièces

ATTENTION !! : Ecrou (Taraudé) du
Raccord Union 3 Pièces



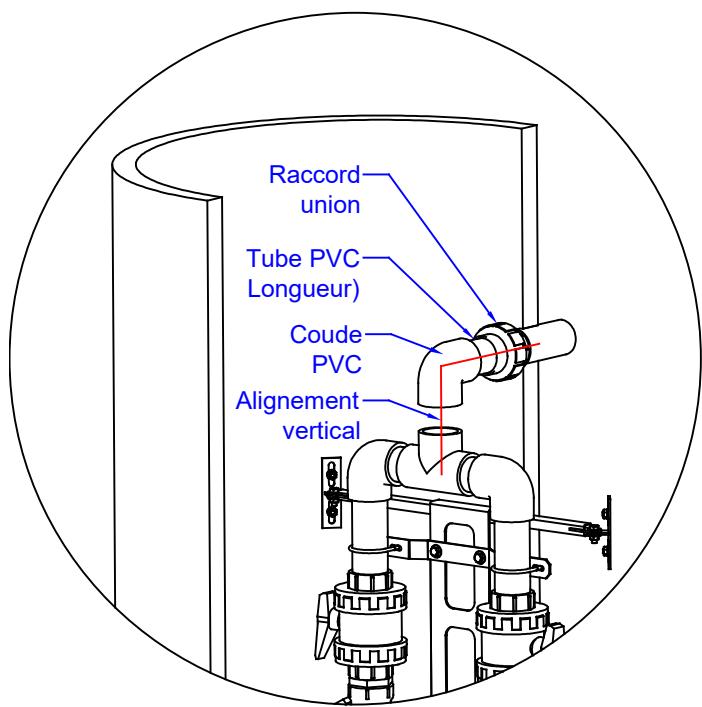
Etape : 1

Positionner le Raccord Union
sur la sortie



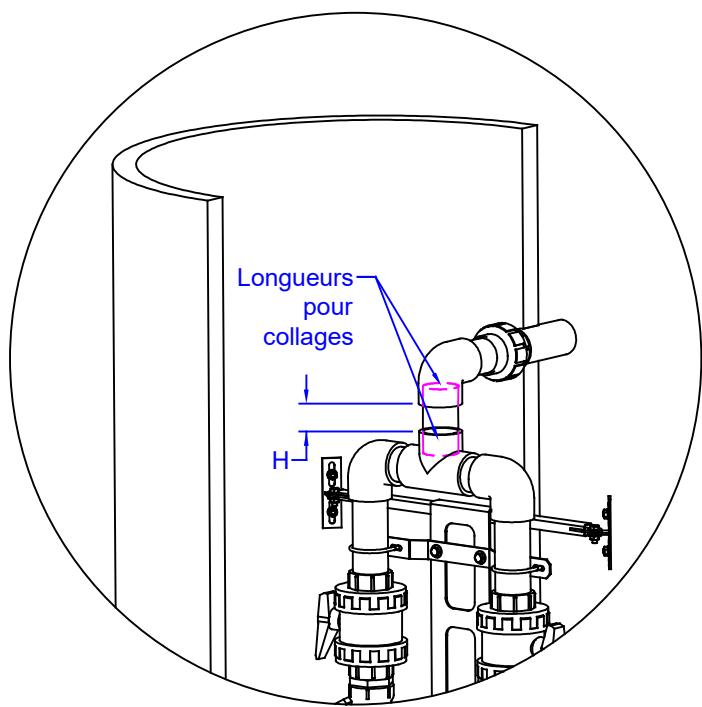
Etape : 2

Définir la longueur du tube PVC
en respectant l'alignement avec
la sortie verticale du Té PVC



Etape : 3

Définir la longueur du tube PVC
Longueur = H + collage coude PVC + collage Té PVC



Suite

Construction du "coude" de raccordement vers la sortie

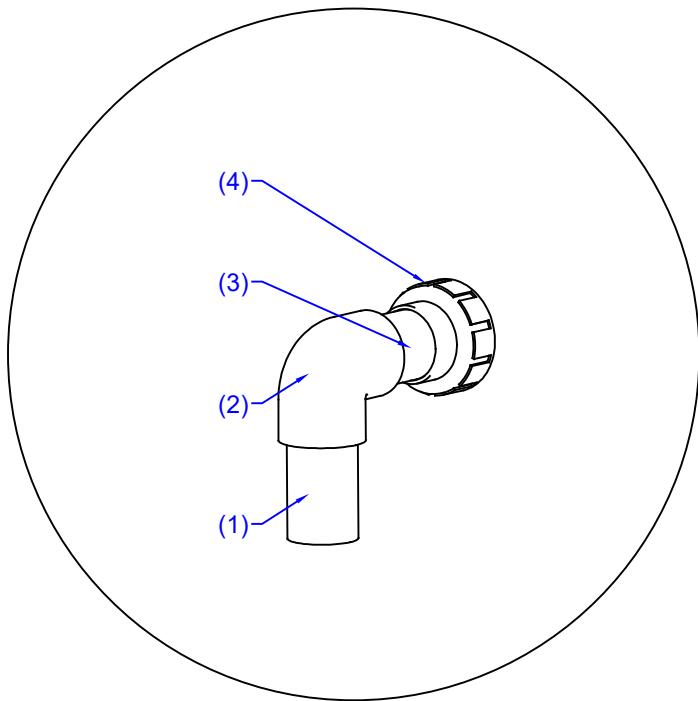
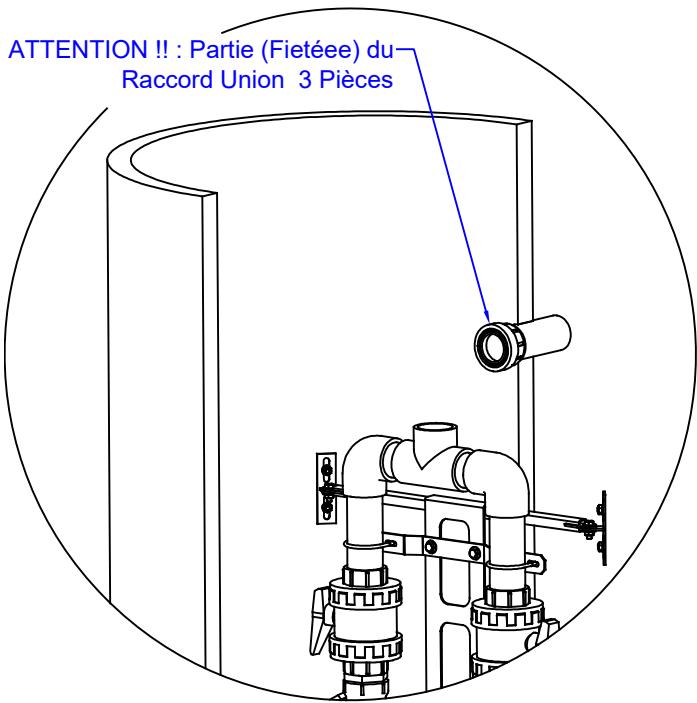
Collages

Etape : 4

- 1/ Défaire le "montage à blanc"
- 2/ Coller la partie filetée du Raccord Union sur la sortie

Etape : 5

- Effectuer le collage des 4 éléments PVC
- Tube vertical (1)
 - Coude (2)
 - Tube horizontal (3)
 - Ecrou du Raccord Union (4)

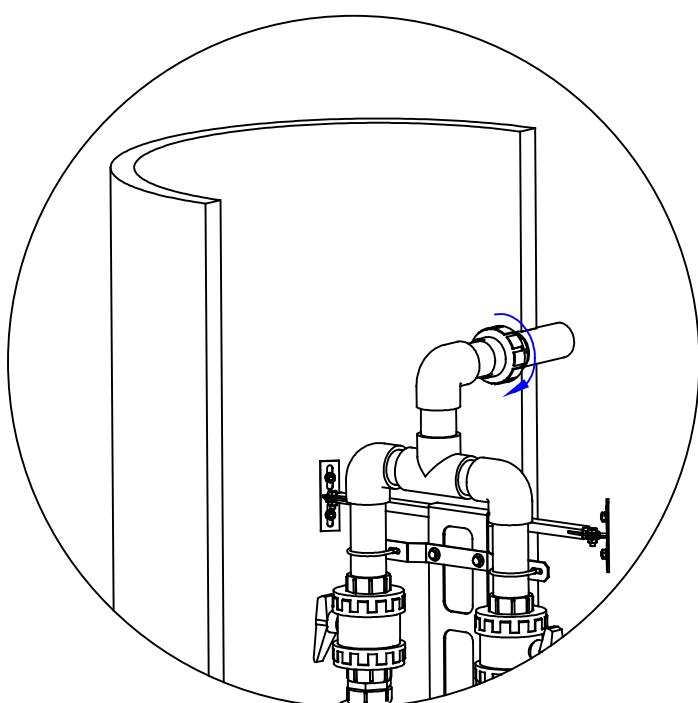
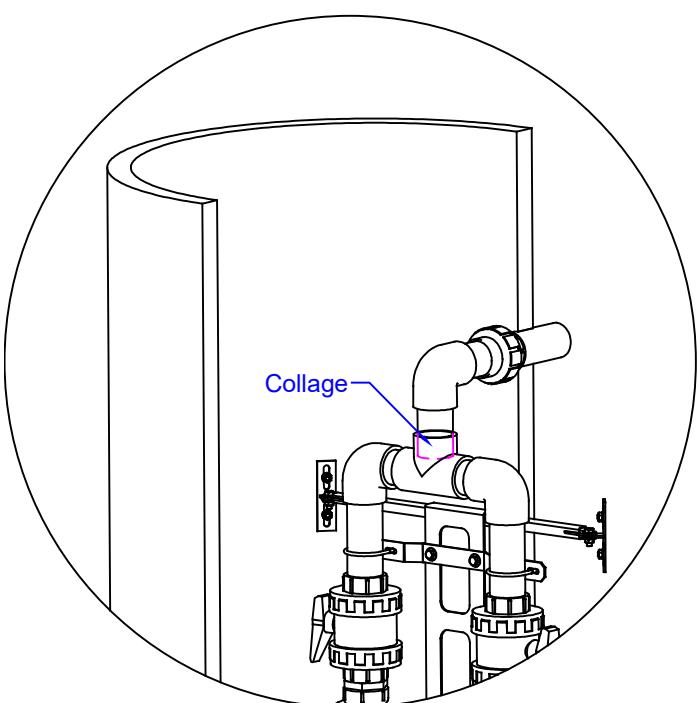


Etape : 6

- Coller l'ensemble Coude/Raccord Union dans le Té PVC
dans le Té PVC

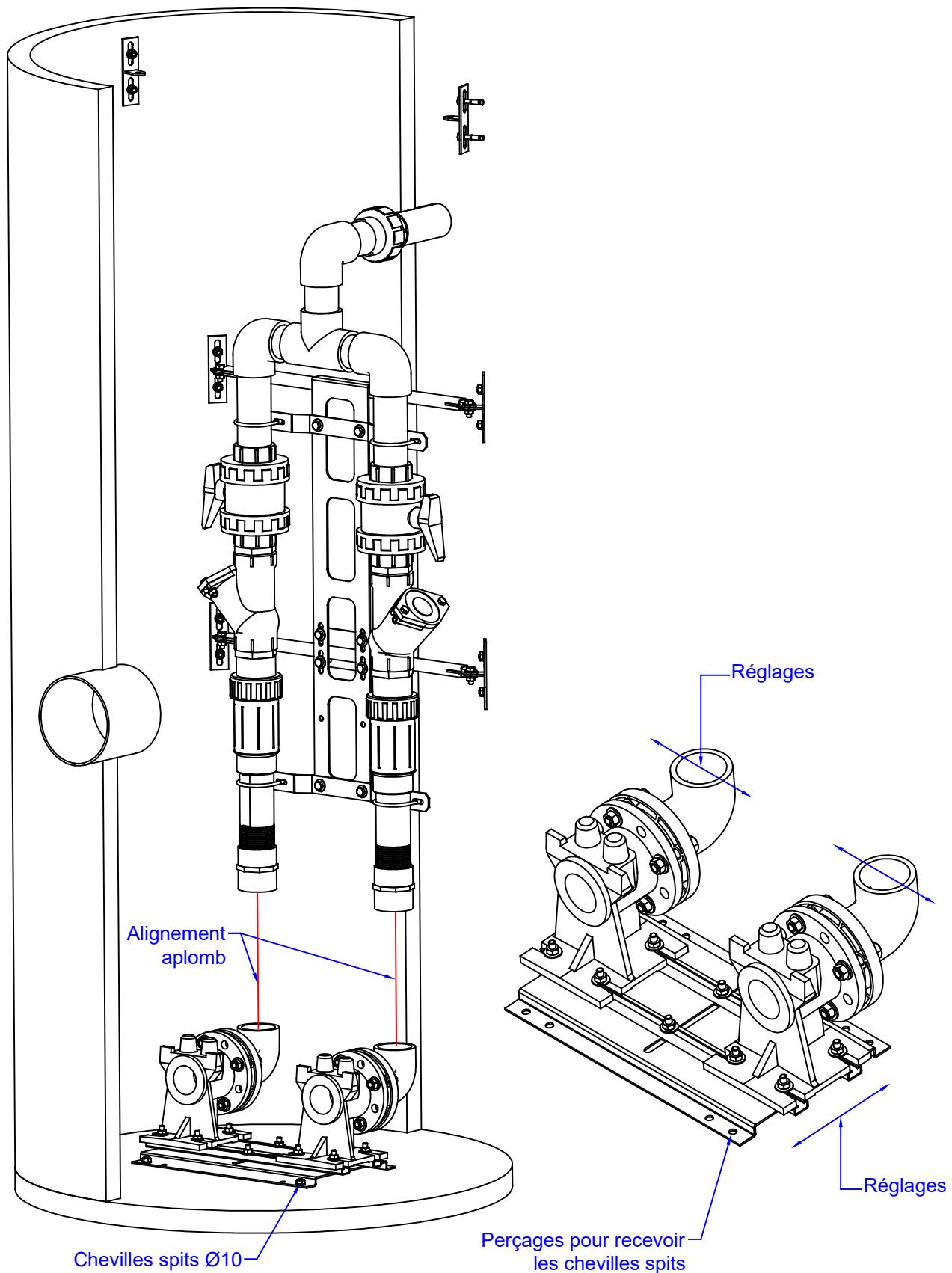
Etape : 7

- Visser l'écrou du Raccord Union sur sa base
(Attention il y a un joint torique d'étanchéité)



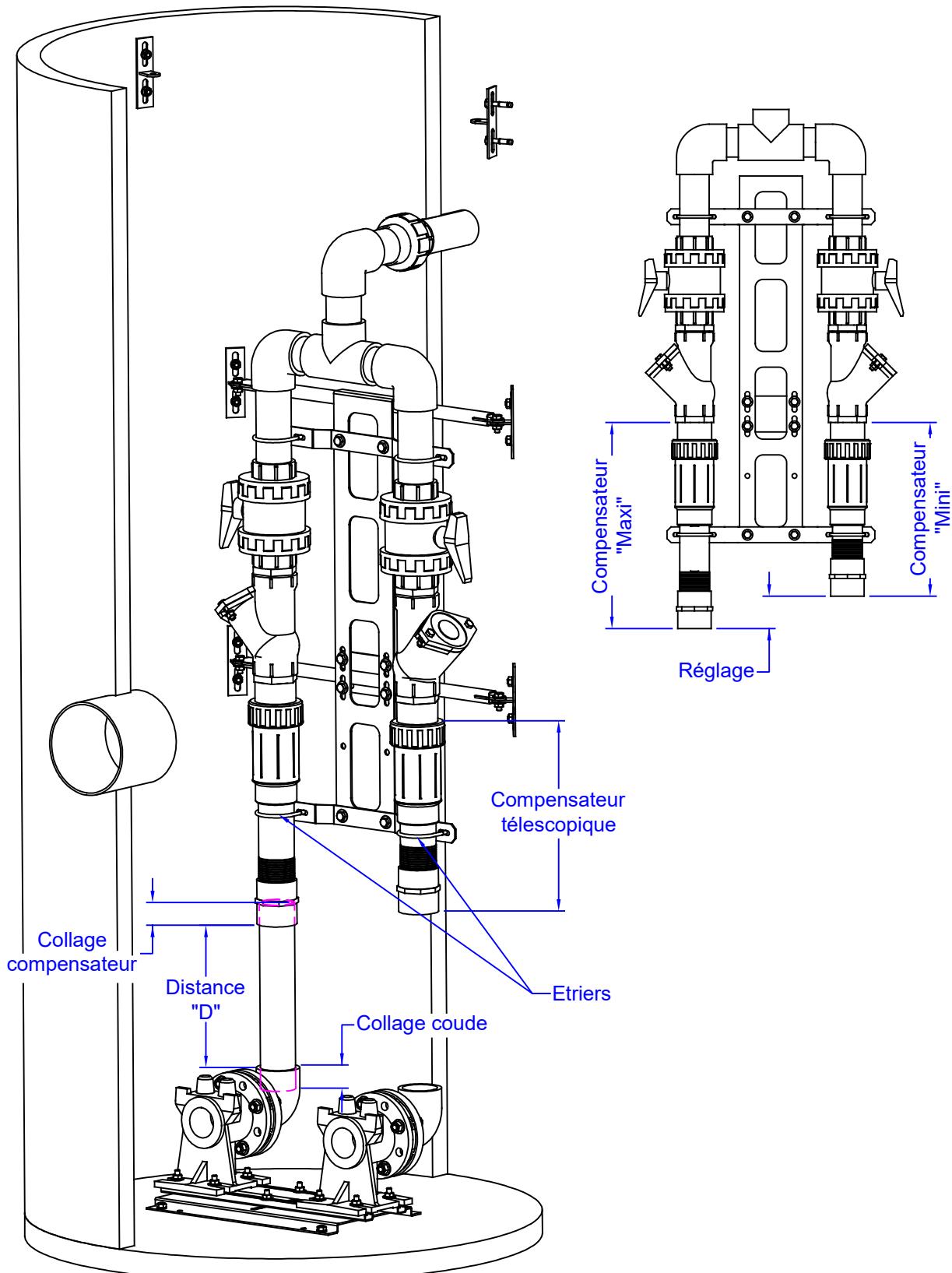
Platine pieds d'assise

- 1/ Positionner la platine de sorte que la sortie des pieds d'assise soient à l'aplomb des 2 refoulements
- 2/ Spitter la platine dans le fond du poste
- 3/ Des réglages "fins" sont possibles grâce aux rails et trou oblong de la platine



Raccordement des pieds d'assise avec les refoulements verticaux

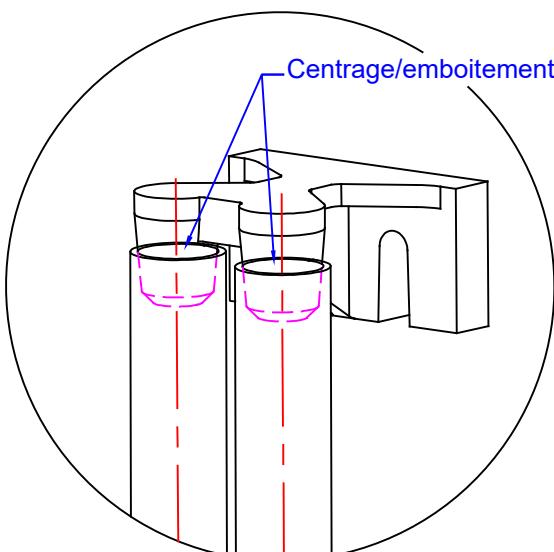
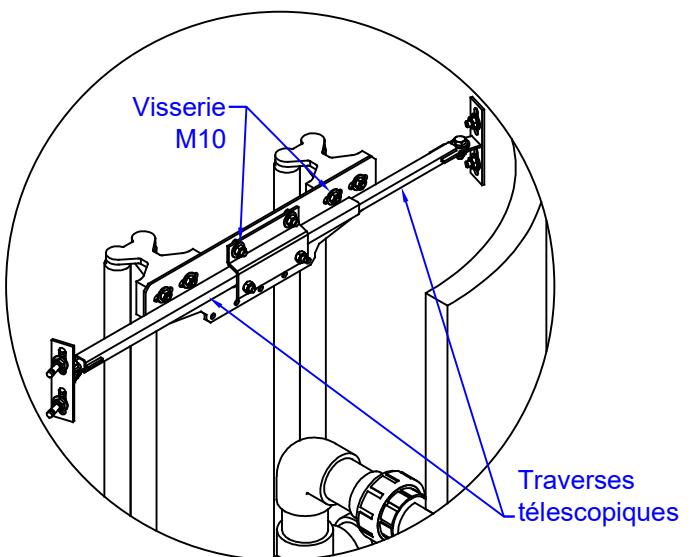
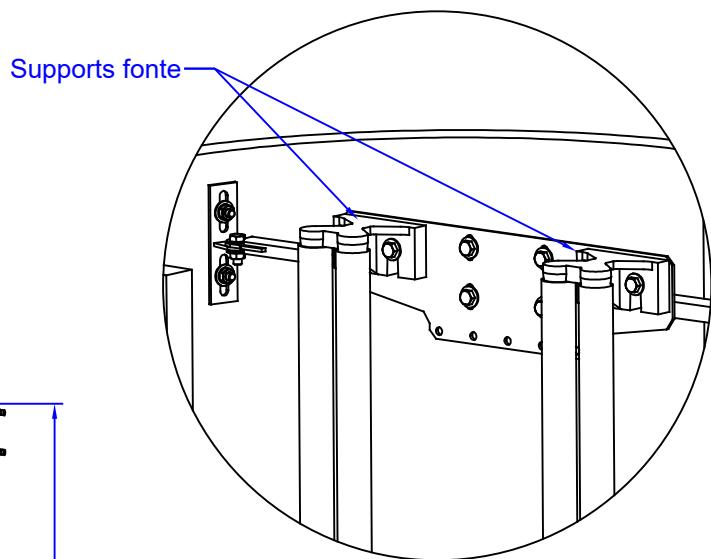
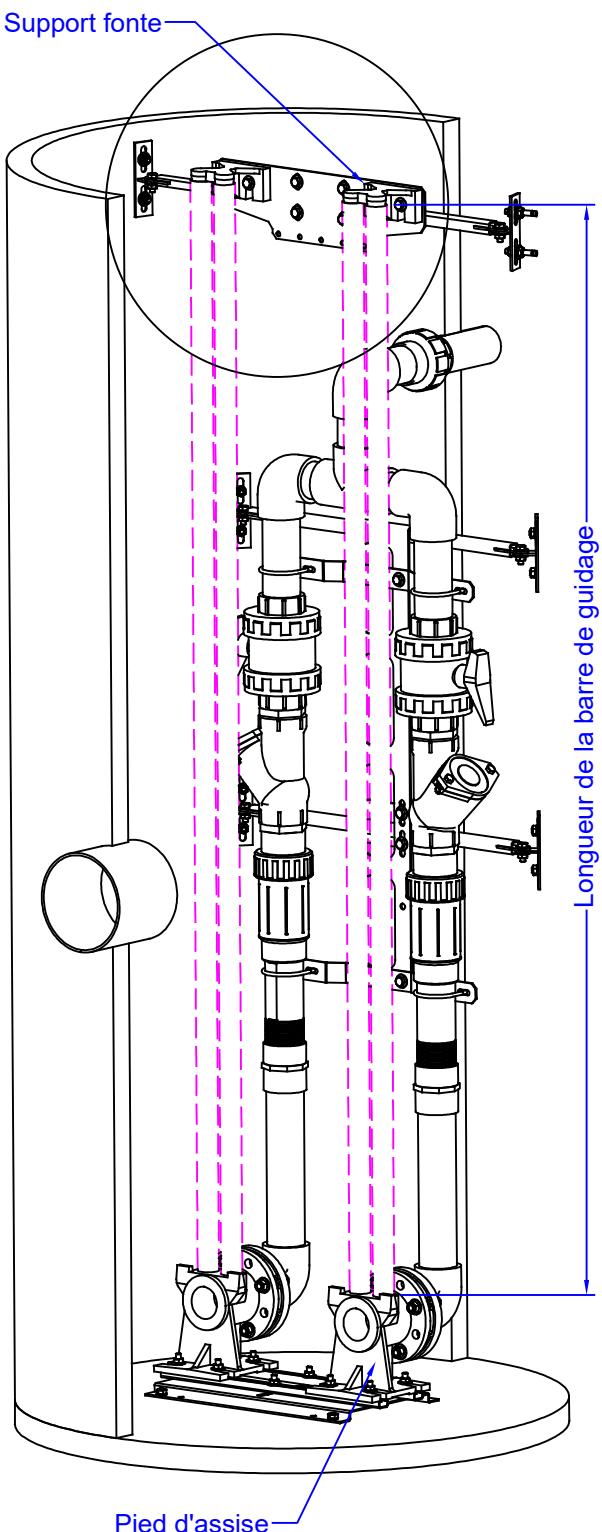
- 1/ Libérer le compensateur en desserrant l'étrier
- 2/ Décomprimer le compensateur au maximum de sa longueur
- 3/ Mesurer la distance "D" nécessaire entre les raccords
- 4/ Calculer la longueur du tube PVC
Longueur Tube PVC = Distance "D" + Collage coude + Collage compensateur
- 5/ Comprimer le compensateur au minimum de sa longueur
- 6/ Préparer et enduire de colle les parties à coller
- 7/ Positionner le tube PVC dans le coude et détendre le compensateur de sorte qu'il y est collage
- 8/ Resserer l'étrier
- 9/ Renouveler les opérations sur le second refoulement



Barres de guidage

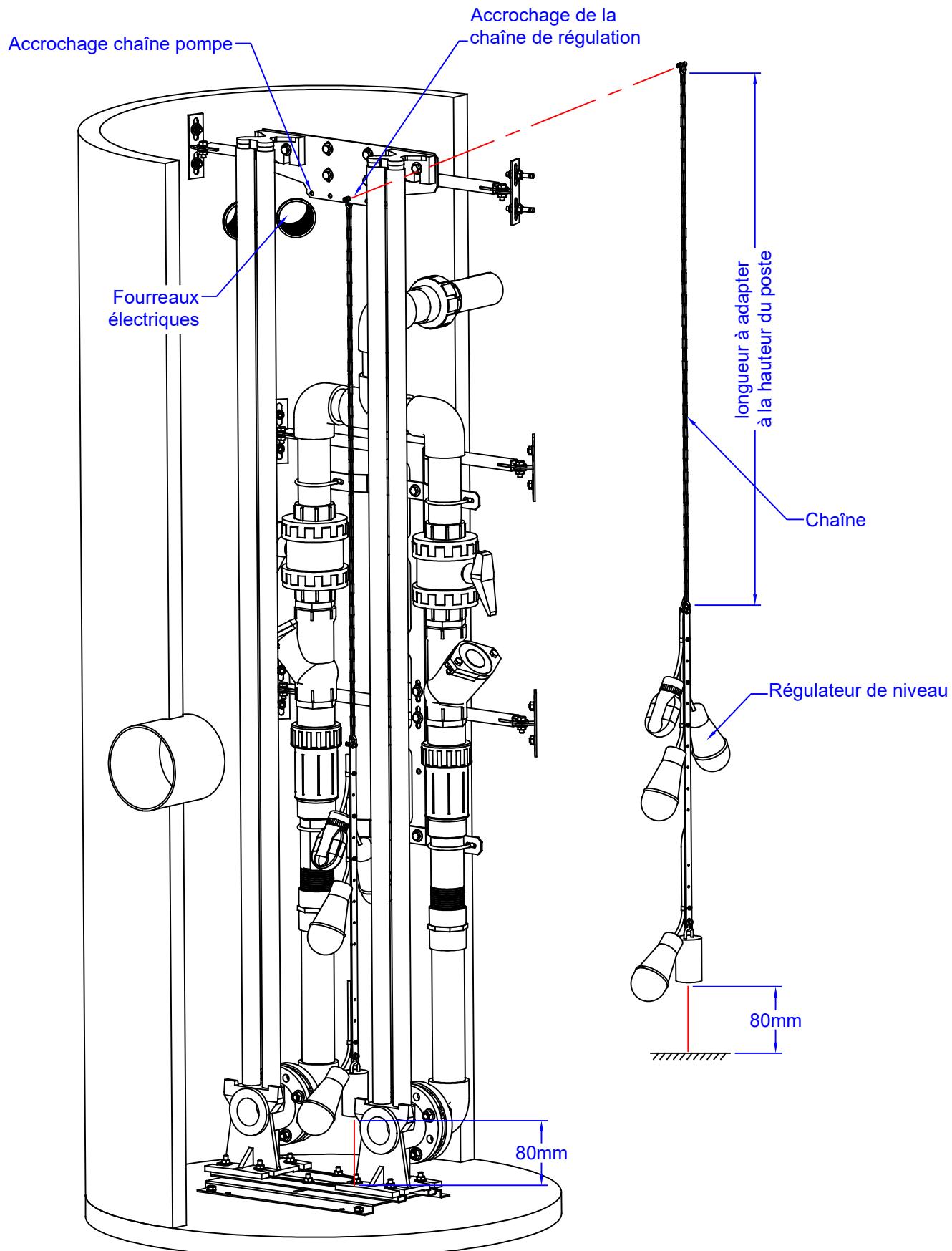
- 1/ Assembler les 2 traverses télescopiques
- 2/ Fixer la traverse sur les 2 supports supérieurs avec les boulons M10
- 3/ Régler la traverse pour qu'elle soit "de niveau"
- 4/ Mesurer la longueur de la barre de guidage
- 5/ Insérer les barres de guidage entre le pied d'assise et le support en fonte (sur la traverse)

Dn pied d'assise	\varnothing barre de guidage
50	20/27 (3/4")
65	33/42 (1"1/4")



Chaîne de régulation

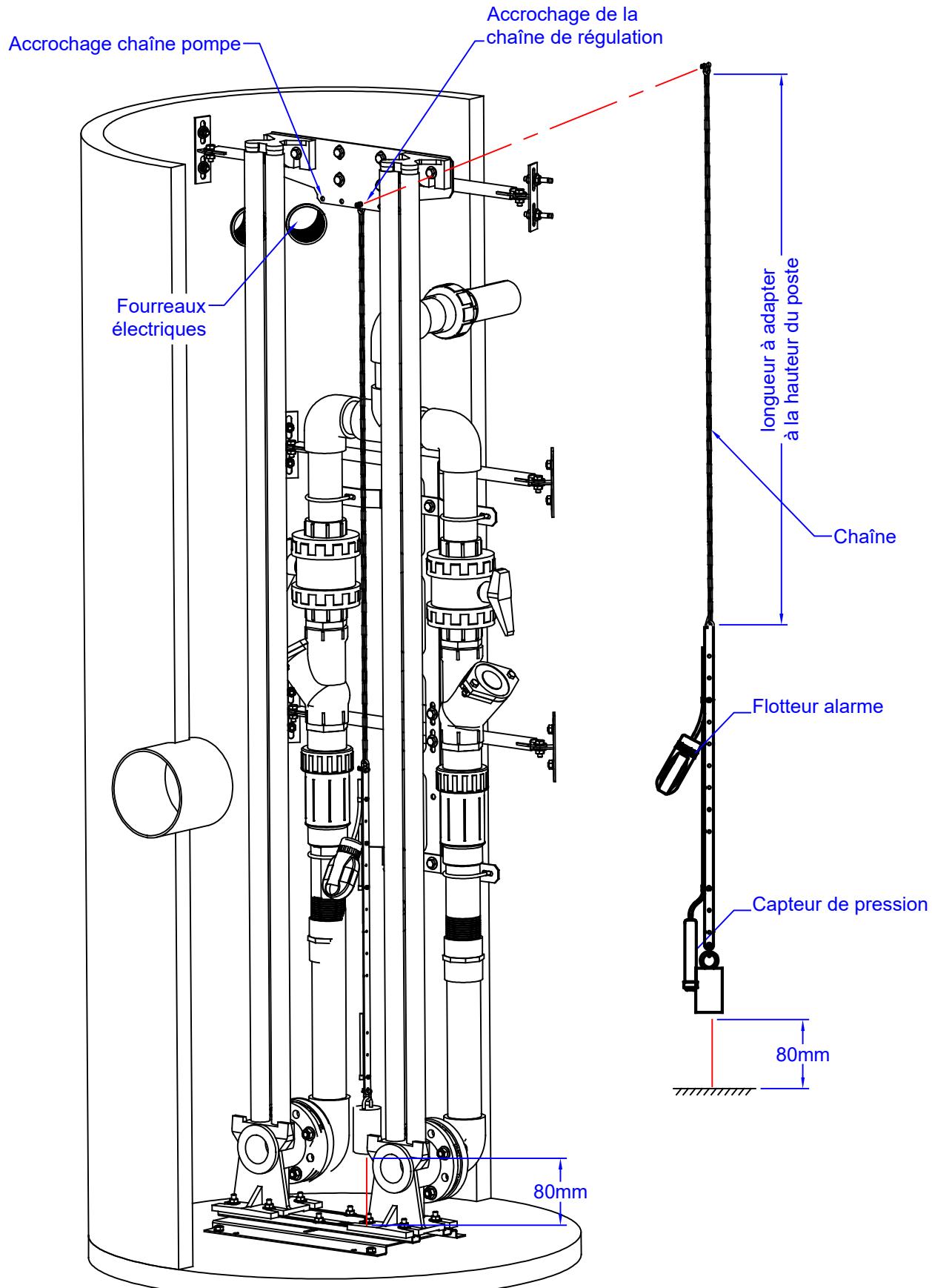
- 1/ La chaîne de régulation s'accroche au centre de la platine
- 2/ Régler la longueur de la chaîne de sorte que le contre-poids soit positionné à environ 80mm au dessus de la platine des pieds d'assise
- 3/ Le réglage des flotteurs est fait en usine
- 4/ D'autres trous sont prévus sur la platine pour recevoir les chaînes de levage des pompes



Version CAPTEUR DE PRESSION

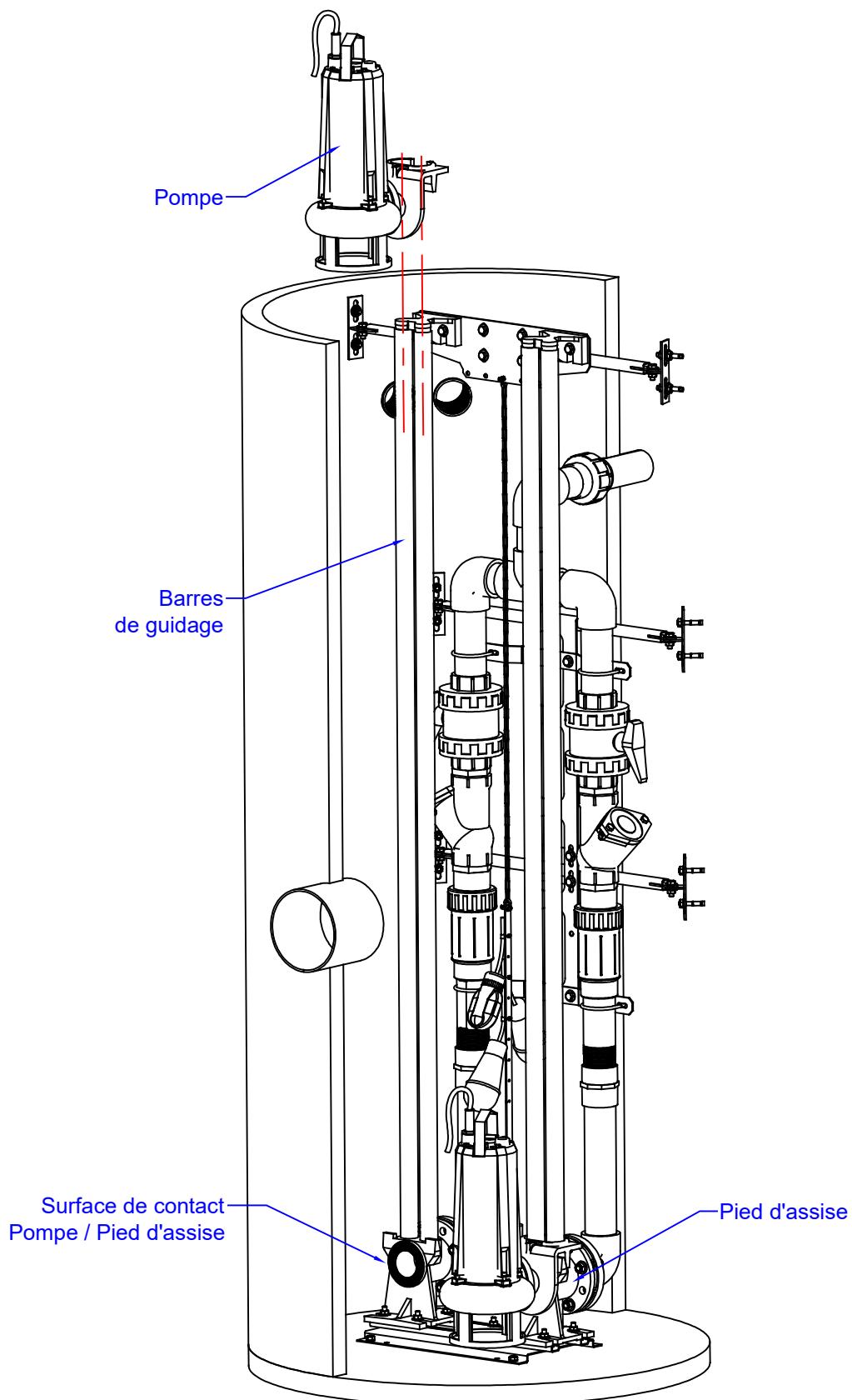
Chaîne de régulation

- 1/ La chaîne de régulation s'accroche au centre de la platine
- 2/ Régler la longueur de la chaîne de sorte que le contre-poids soit positionné à environ 80mm au dessus de la platine des pieds d'assise
- 3/ Le réglage du capteur et du flotteur alarme sont faits en usine
- 4/ D'autres trous sont prévus sur la platine pour recevoir les chaînes de levage des pompes



Descente de la pompe sur le pied d'assise

- 1/ Descendre les pompes sur les barres de guidage à l'aide d'un équipement de levage, potence ou autre
- 2/ S'assurer que la pompe repose bien sur son pied d'assise

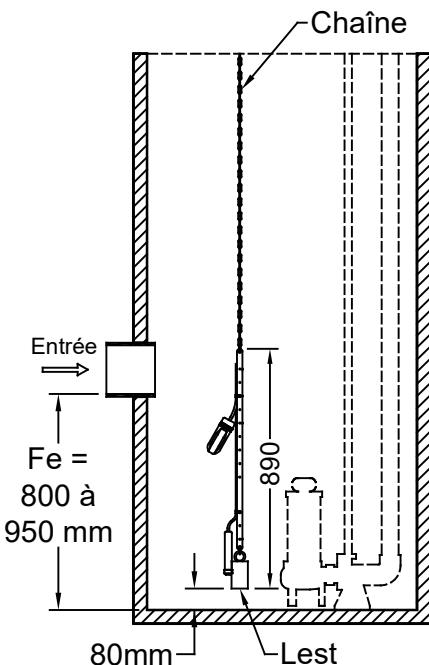


REGULATION

Capteur de niveau pièzo

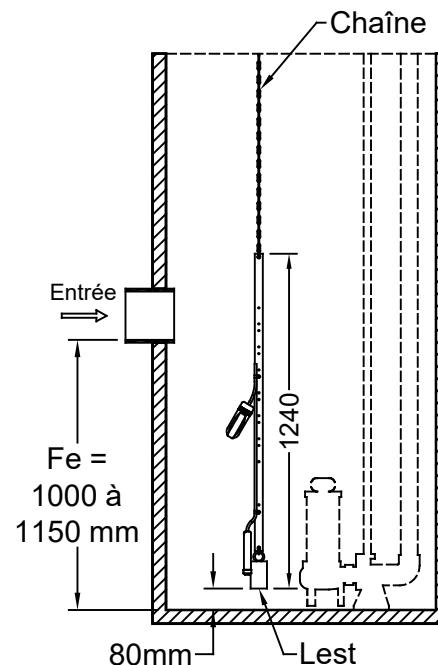
Régulation de niveau :

- Fil d'eau compris entre 800 et 950 mm
- 1 Capteur pièzo
- 1 Flotteur alarme



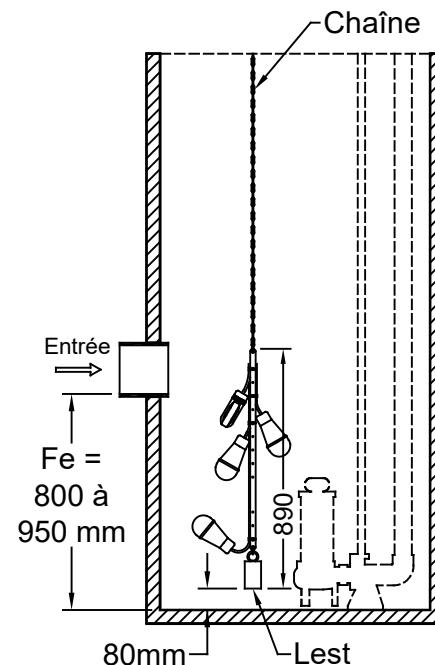
Régulation de niveau :

- Fil d'eau compris entre 1000 et 1150 mm
- 1 Capteur pièzo
- 1 Flotteur alarme



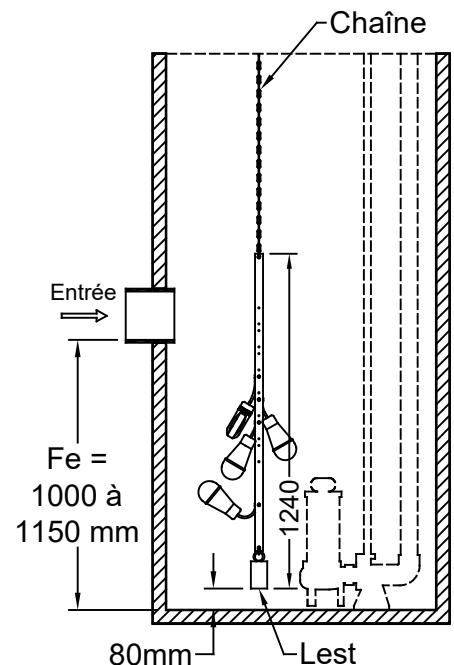
Régulation de niveau :

- Fil d'eau compris entre 800 et 950 mm
- 3 Flotteurs (régulation)
- 1 Flotteur alarme



Régulation de niveau :

- Fil d'eau compris entre 1000 et 1150 mm
- 3 Flotteurs (régulation)
- 1 Flotteur alarme



Code : RPZ10
- Longueur cables = 10 mètres

Code : RPZ30
- Longueur cables = 30 mètres

Code : RPZ102
- Longueur cables = 10 mètres

Code : RPZ3012
- Longueur cables = 30 mètres

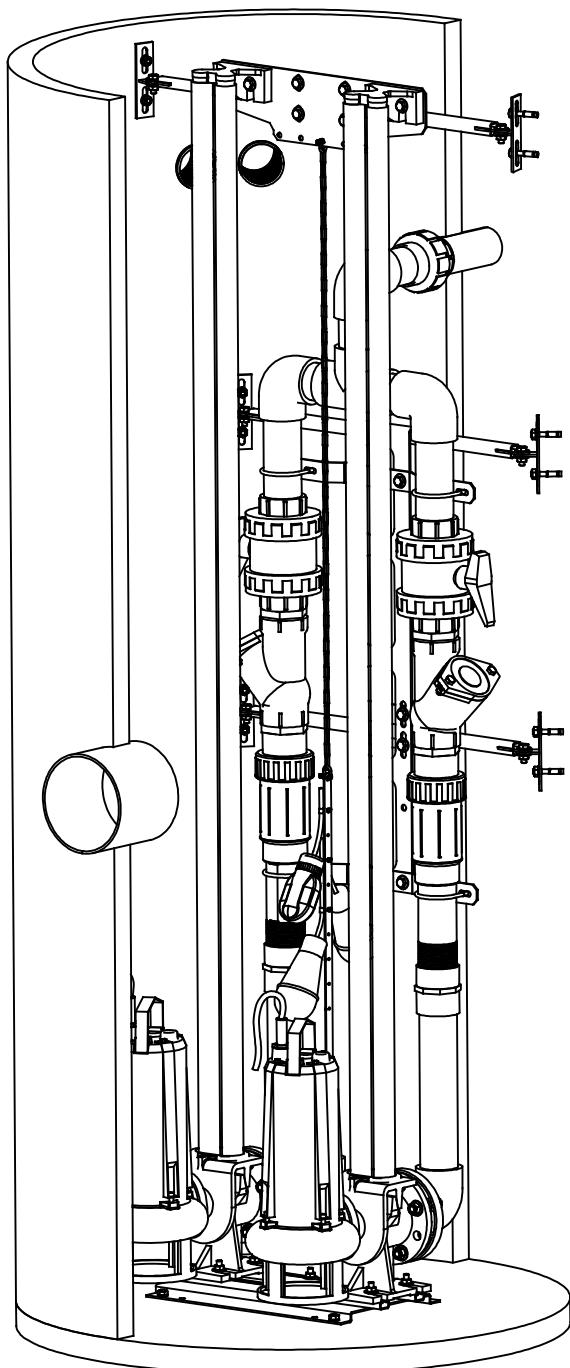
Code : RF3110J
- Longueur cables = 10 mètres

Code : RF3112J
- Longueur cables = 10 mètres

Notes

Index

- Page 02 - Les composants du kit
- Page 03 - Traçage, perçages et pose des 6 supports de traverses
- Page 04 - Pose des 2 traverses télescopiques sur les supports inférieurs
- Page 05 - Descente du module Vannes/Clappets
- Page 06 - Bridage de du module Vannes/Clapets
- Page 07 - Construction du "coude" de raccordement vers la sortie (Montage à blanc)
- Page 08 - Construction du "coude" de raccordement vers la sortie (Collages)
- Page 09 - Platine pieds d'assise
- Page 10 - Raccordement des pieds d'assise avec les refoulements verticaux
- Page 11 - Barres de guidage
- Page 12 - Chaîne de régulation
- Page 13 - Descente de la pompe sur le pied d'assise
- Page 14 - Notes



Jetly
28, rue de Provence
ZAC de Chesnes la Noirée
38297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER CEDEX
Tel : 04 74 94 18 24
Fax : 04 74 95 62 07
www.jetly.fr info@jetly.fr

